



## Hijsdagen en winterstalling 2020 / 2021

- wsv De Broekerhaven (17 oktober 2020 en 3 april 2021)
- voorheen "Van der Meulen" (24 oktober 2020 en 27 maart 2021)

Van alle ligvakhouders en gegadigden voor de hijsdagen/winterstalling wordt verwacht dat zij dit formulier van de juiste gegevens voorzien en voor 21 september 2020 opsturen naar hijsploeg@broekerhaven.com

Naam				lid wsv BC	ja / nee	
Telefoon	mobiel:		vast:			
Mailadres						
Huidige ligplaats	Kolk nr.:		Buitenhaven nr.:		Elders	ja / nee
zeilboot / motorboot	scheepsnaam		lengte x breedte (m)	Gewicht (ton)	Lengte mast (m)	
<b>Uit hijsen (alleen met gestreken mast)</b>						
ja / nee	Hijsen wsv De Broekerhaven, 17 oktober 2020			hijsraam	ja / nee	
ja / nee	Mast hijsen bij vereniging op 16 oktober 14.00 uur					
ja / nee	Mast opslaan in rek bij vereniging					
ja / nee	Hijsen voorheen "Van der Meulen", 24 oktober 2020					
<b>Stallen (op de wal alleen met gestreken mast)</b>						
op de wal	in de buitenhaven	in de Kolk	trailer	elders		
ja / nee	ja / nee	ja / nee	ja / nee	ja / nee		
Voor de winterstalling op de wal heb ik een eigen deugdelijke bok.					ja / nee	
<b>In hijsen (alleen met gestreken mast)</b>						
ja / nee	Hijsen wsv De Broekerhaven, 3 april 2021			hijsraam	ja / nee	
ja / nee	Hijsen voorheen "Van der Meulen", 27 maart 2021					
<b>Spelregels</b>						
Met het opsturen van dit formulier voor het hijsen en/of stallen geeft u aan akkoord te gaan met de "Spelregels met betrekking tot de hijsdagen en de winterstalling wsv De Broekerhaven" zoals op pagina 2 vermeld.						
Datum:						



## Schepen hijsen in Broekerhaven 2020 / 2021

### Spelregels met betrekking tot de hijsdagen en de winterstalling wsv De Broekerhaven.

1. Je dient je schip zelf goed verzekerd te hebben. Er wordt gehesen door een gecertificeerd en verzekerd bedrijf. De verzekering dekt echter geen (letsel)schade die door jouw eigen handelen of nalatigheid is veroorzaakt. In zo'n geval kun je de WSV De Broekerhaven daar ook niet voor aansprakelijk stellen. Je kunt dan alleen nog een beroep doen op je eigen verzekering.
2. Kom kort voor je schip gehesen gaat worden met je schip naar de passantenwal.
3. Je dient altijd de aanwijzingen van de hijsbaas op te volgen. Hij is ingehuurd met het kraanbedrijf om de hijsploeg te leiden en werkt samen met de kraanmachinist.
4. Je mag alleen in het werkgebied komen als je schip gehesen wordt. Om verzekeringsredenen moet iedereen die zich binnen de draaicirkel van de kraan bevindt, een helm dragen. Dit is wettelijk verplicht. Als je schip gehesen wordt, krijg je van de hijsploeg een helm, die je weer afgeeft als je schip gesteld staat.
5. Als er een mast op je schip ligt, moet deze goed vastgemaakt zijn.
6. Op je schip moet goed zichtbaar zijn waar de hijsbanden moeten komen. Geef op het formulier aan of je schip met een hijsraam gehesen moet worden.
7. Bereid het hijsen goed voor. Zorg voor een passende bok en gebruik zo min mogelijk stophout. De bekende "stapeltjes" zijn niet toegestaan. Deze vallen er altijd tussenuit.
8. In de stalling is het uitvoeren van werkzaamheden die op enige wijze overlast veroorzaken aan andere schepen niet toegestaan.
9. Na het te water laten zo snel mogelijk plaats maken voor andere schepen.
10. Bok, stophout e.d. van het terrein verwijderen. Alle sporen uitwissen!
11. Masten die opgeslagen zijn aan 't hek op de haven dienen tijdig per eigen schip overgevoerd te worden. Met de kraan kunnen de masten dan later op je schip gezet worden.
12. Uiteraard zal de hijsploeg je schip voorzichtig behandelen. Wij vragen om geduld, als het soms iets langer duurt. We willen ten slotte allemaal dat ons schip goed gehesen wordt.
13. Boven alles: het blijft een verenigingsgebeuren waarbij een handje helpen zeer gewaardeerd wordt.
14. Te water laten gaat in omgekeerde volgorde van het uithijsen, kom dan dus zeker op tijd.
15. We starten beide hijsdagen om 8 uur.

De hijscommissie